

【プレスリリース】



報道関係者 各位

株式会社FCホールディングス

2020年1月22日

FCホールディングス、自動運転関連サービスに参入

～自治体、交通機関などの自動運転モビリティ導入を支援～

株式会社FCホールディングス（本社：福岡県福岡市、代表取締役：福島宏治、JASDACスタンダード）の主要子会社である株式会社福山コンサルタント（本社：福岡県福岡市、代表取締役：福島宏治）は、2020年2月より、自治体、交通機関などの自動運転モビリティ導入を支援するためのサービスを開始します。

自動運転技術は、交通事故の削減をはじめとして、移動弱者の移動手段確保や、物流の効率化など、様々な課題を解決するものとして、大きな期待が寄せられていますが、法整備や社会制度整備をはじめとして、自動運転を行うルートの安全性評価や交通環境の評価、運行設計領域の設定、社会受容性の醸成など、まだまだ多くの課題があります。福山コンサルタントは、この課題に対応するため、アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市）、損害保険ジャパン日本興亜株式会社（本社：東京都新宿区）と提携し、自治体、交通機関などの自動運転モビリティ導入を支援するためのサービスを開始します。

サービス内容

- ①自動運転モビリティ導入に関するコンサルティングサービス
 - ②自動運転サービス実証体験パッケージサービス（アイサンテクノロジーとの提携）
 - ③自動運転リスクアセスメント、遠隔見守りサービス（損害保険ジャパン日本興亜との提携）
- 詳細については、添付の別紙のパンフレットをご覧ください。

福山コンサルタントを中核子会社とするFCホールディングスグループは、自動運転やMaaSなど最新技術を活用して、新しい価値の創造により、社会の持続的発展に貢献します。

◇ 本プレスリリースに関するお問い合わせ先

担当者名：経営企画室 樋口遼

TEL：092-412-8300

Email：r.higuchi@fchd.jp

以上

株式会社FCホールディングス 会社概要

代表者：代表取締役 福島宏治

所在地：福岡市博多区博多駅東三丁目6番18号

設立：2017年1月4日

事業内容：建設コンサルタント（中核会社：株式会社福山コンサルタント）等

資本金：4億円

上場取引所：東京証券取引所 JASDAQスタンダード 証券コード：6542

URL：<http://www.fchd.jp/>



InsurTech Solution for Autonomous Vehicle
安心・安全な自動運転サービスの実用化を目指して

自動運転モビリティ導入支援サービス

自動運転導入支援コンサルティング

地域固有の社会課題・交通課題を整理し、解決策としての自動運転モビリティの導入を検討します。人流ビッグデータを活用して現況の交通需要を把握し、最適なルート選定を行うことで具体的な導入に向けた計画策定を行います。

実証実験の計画から導入可能性評価までのワンストップサービス

社会課題の整理
ターゲット設定

現況整理・
交通需要把握

導入計画・
実験計画策定

実証実験及び
導入可能性評価



- 都市型
 - 渋滞の解消
 - 公共交通利用促進

- 観光型
 - 観光地の回遊性向上

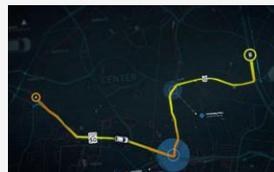
- 地方型
 - 高齢者の移動支援
 - 外出率向上
 - 貨客混載



- 現況整理
 - 既存の交通量調査・統計データ等の整理
 - 交通ネットワーク整理

- 人流ビッグデータ解析
 - 交通需要
 - 地域の移動特性・課題

- 移動実態調査
 - 移動のニーズ把握



- 既存交通サービスの評価
 - 需給バランス検証
 - 移動ニーズに対するサービス供給の度合い

- 実証ルート設定
 - 課題解決に資するエリア・ルート選定

- KPI設定
 - 目標とする課題解決度合



- 実証実験結果の整理
 - アンケート
 - 定量評価

- フィージビリティ評価
 - 適用可能性
 - 採算性評価
 - サービスレベル検討
 - バリュアアップ策検討

自動運転サービス実証 体験パッケージ

自治体様向けに、公道における自動運転実証実験の体験パッケージを提供しております。
住民試乗会をはじめとした体験イベントとして、将来の本格的な実用化に向けた自動走行技術や、
環境評価などとしてご活用いただけます。

パッケージ概要

- テスト走行1日～2日、実験本番1日（計3日程度）
- 自動運転レベルは、レベル3を前提としております（レベル4等の場合は別途ご相談）
- 公道を含めた走行距離は1km程度となります。*ルートについては別途協議させていただきます。
- 体験試乗会・・・住民や関係者の方々の試乗会を開催、アンケート取得などを行います。
- 技術説明会・・・期間内で、別途住民の方や関係者の方へ簡単な勉強会やセミナーを開催します。
- 計画策定～現地調査～3次元地図作成～走行計画策定～リスクアセスメント～イベント～実証実験など
単なるイベントだけでなく、地図や安全検証、ODD設定、試乗会、勉強会などをオールインワンで
提供しております。



ゴルフカータイプ



乗用車タイプ

自動運転リスクアセスメントパッケージ

自動運転サービスの走行ルートとして検討している公道や敷地において、将来実用化を目的として自動
運転を行った場合に想定される、ルート上での車両の挙動・事故のリスクなどを、道路形状や過去の事
故歴等により、高度なシミュレーションを行い、技術的に最適なコースであるか検証を行うリスクアセ
スメントパッケージをご案内いたします。

パッケージ概要

- 調査ルートを別途ご掲示いただきます。（複数ルートやエリア等）
- 本パッケージでの基本調査距離は5km程度となります。*長距離ルートのご相談につきまして、別途お打合せとなります。
- 通信環境調査についての調査は別途お打合せとなります。
- 自動運転体験イベントなどの組み合わせ提案も可能です。
- 成果品はリスクアセスメントレポートだけでなく、高精度3次元地図なども含み、将来の自動走行利活用も可能です。

ワークフロー

